



Друштво са ограниченом одговорношћу за производњу и дистрибуцију  
енергије и флуида и пружање услуга  
**ЕНЕРГЕТИКА КРАГУЈЕВАЦ**  
34000 Крагујевац, Косовска 4А

---

Телефон: 034/304-783; Факс: 034/304-783; e-mail: [jnabavka@energetika-kragujevac.com](mailto:jnabavka@energetika-kragujevac.com)  
PIB: 101576503; MB: 17006100; Број жиро-рачуна: 205-211835-30 Комерцијална банка

---

Датум: 05.12.2019. године

## ПОТЕНЦИЈАЛНИМ ПОНУЂАЧИМА

**Предмет:** Одговор на захтев за додатним информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде

По захтеву заинтересованог лица за додатним информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде у поступку јавне набавке „*Гумена транспортна трака и гума у табли* „ број 1.1.15/2019, Наручилац у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама, објављује одговор.

### **Питање 1 :**

У техничкој спецификацији (образац 1) сте навели да при испоруци гумене транспортне траке треба доставити атесте према стандардима DIN 22102 и DIN 22104, а у исто време сте дефинисали класу гуме на транспортној траци, у ознаци „Y“, што значи да је трака нормалног квалитета и отпорна на абразију, са коефицијентом абразије max. 150mm<sup>3</sup>. Собзиром да нам стандард DIN 22104, између осталог, дефинише квалитет гумене облоге као антистатичан и незапаљив, а и трака сама по себи носи угаљ, који је запаљив, **постављамо питање: да ли трака треба да буде незапаљива и антистатичка (ознака К) или само отпорна на абразију (ознака Y) ?**

Класа гуме „Y“ није незапаљива трака, а класа „K“ је незапаљива и антистатичка са облогама.

Исто тако сте у техничкој спецификацији (ставка 1) дефинисали ознаку транспортне траке, тј. ширина В-800mm EP630/4 Y 5+2, и дефинисали дебљину d=10mm, што није адекватно са ознаком траке, наиме, транспортна трака В-800mm EP630/4 Y 5+2 је дебљине d=12mm.

**Молимо Вас да прецизирасте минималну дебљину транспортне траке ?**

### **Одговор 1:**

Гумена транспортна трака, предметне јавне набавке, је класе Y, док је дебљина транспортне траке мање значајна. Будући да су дебљине транспортних трака, које су набављене у претходном периоду, истих карактеристика биле 10mm, узели смо то као референтну дебљину.

Стога, минимална дебљина траке је 10mm, што не искључује дебљину од 12mm.

## **Питање 2 :**

1. U konkursnoj dokumentaciji na str 6. u delu kojim se definiše kadrovski kapacitet zahteva se radno angažovanje jednog lica VS ili VSS stručne spreme tehničkog smera.  
**Pitanje:** Zašto je neophodno da ponuđač, koji nije proizvođač traženih dobara, ima zaposleno lice tražene kvalifikacije i kako to doprinosi nabavci robe boljeg kvaliteta?  
Bilo bi celishodnije, ako je cilj bio, da se kao naručilac zaštitite od neozbiljnih ponuda, da tražite dokaze o isporučenoj robi drugim naručiocima.  
Napominjemo da ovakva odredba predstavlja diskriminaciju ponuđača i u direktnoj je suprotnosti sa članovima 10. i 12. Zakona o javnim nabavkama.
2. Molimo za pojašnjenje u vezi sa stavkama 2. i 4. Vašeg zahteva.  
Naime, u tehničkoj specifikaciji se zahteva da guma u table bude dimenzija 1 x 2 m., gustine 1,5 g/cm<sup>3</sup>, što bi iznosilo 60 kg, a u tabeli se traži za poziciju 2.-guma u tabli 20 mm- 50 kg. Ista situacija je vezana za poziciju 4., jer se traži isti kvalitet gume kao i na poziciji 2, što iznosi 15 kg., a u tabeli se navodi količina od 10 kg.

## **Одговор 2:**

1. Брише се кадровски капацитет као додатни услов из конкурсне документације.
2. У табели, у Обрасцу 1 техничке спецификације, на страни 5 и у табели, у Обрасцу 5, на страни 29 на позицији 2 мења се количина гуме у табли са 50 на 60 кг и на позицији 4 мења се количина са 10 на 15 кг.

**Одговори Наручиоца су саставни део конкурсне документације и понуђачи су дужни да сачине понуде у складу са поменутиим одговорима.**

**Врши се измена конкурсне документације а не врши продужење рока за подношење понуда .**

**Комисија за јавну набавку број 1.1.15/2019**